

**LANDKREIS
MECKLENBURGISCHE SEENPLATTE
-Der Landrat-**



im KTB angenommen am:

Datum:	10.04.2026
Einreichende Fraktion:	BSW
Status:	öffentlich
Aufgabenbereich	
<input checked="" type="checkbox"/> (X)	eigener Wirkungskreis
<input type="checkbox"/>	übertragener Wirkungskreis
Beschluss-Nr.:	

Betreff:

Ergänzende Verhandlungen mit dem Landkreis Vorpommern-Greifswald, die für September geplante Regio-Buslinie Neubrandenburg-Greifswald mit Halt in Altentreptow, um die Haltepunkte Burow und Jarmen zu erweitern

Beratungsfolge:	Sitzung am:	Abstimmungsergebnis:				Bemerkungen:
		Für	Geg	Ent	Bef	
Ausschuss für Wirtschaft, Bau und Soziales	05.05.2026					
Ausschuss für Familie, Soziales, Gesundheit und Integration	12.05.2026					
Kreisausschuss	09.06.2026					
Kreistag	22.06.2026					

Beschlussvorschlag:

Der Kreistag beauftragt den Landrat zu ergänzenden Verhandlungen mit dem Landkreis VG, die für September geplante Regio-Buslinie Neubrandenburg-Greifswald mit Halt in Altentreptow, um die Haltepunkte Burow und Jarmen zu erweitern.

-2-

Begründung:

Hier bietet sich die Möglichkeit, die Anbindung des ländlichen Raumes mittels ÖPNV ohne weiteren Kostenaufwand zum Wohle der Bevölkerung auszubauen. Beide aufgeführten Orte (Jarmen mit rd. 2.500 Einwohner und Burow mit knapp 900 Einwohner) verfügen über eine sofort befahrbare Haltebucht für den ÖPNV direkt an der L281.

Ein Halt an den genannten Haltepunkten würde die Fahrtzeit des Busses nur geringfügig, wenn überhaupt, verändern. Ein Halt wäre auch nur erforderlich, wenn dort Fahrgäste stehen, beide Stellen sind für den Busfahrer deutlich sicht- und erkennbar.

Mehrkosten für den Landkreis entstehen keine, die erforderliche Infrastruktur ist vorhanden. Jedoch könnten sich durchaus die Fahrgastzahlen erhöhen und somit eine, wenn auch nur geringe Senkung der kalkulierten Kosten entstehen.

Ein möglicher Zustieg in Friedland, Anklam und Karlsburg (Höhe der Klinik) sollte in Erwägung gezogen bzw. diskutiert werden, ebenso auch hier die Prüfung der Infrastruktur bzw. das Vorhandensein von Haltebuchten an der L281.

Gez.:

Detlev Schulz, Wilfried Böhme

BSW-Fraktion

Finanzielle Auswirkungen

im Haushaltsjahr 2026:	in Folgejahren:
<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Nein
<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> einmalig <input type="checkbox"/> jährlich
<u>Ergebnishaushalt</u>	<u>Ergebnishaushalt</u>
Aufwendungen <input type="checkbox"/>	Aufwendungen <input type="checkbox"/>
0,00 €	0,00 €
Erträge <input type="checkbox"/>	Erträge <input type="checkbox"/>
0,00 €	0,00 €
<u>Finanzhaushalt</u>	<u>Finanzhaushalt</u>
Auszahlungen <input type="checkbox"/>	Auszahlungen <input type="checkbox"/>
0,00 €	0,00 €
Einzahlungen <input type="checkbox"/>	Einzahlungen <input type="checkbox"/>
0,00 €	0,00 €